



Informativo do CI Bld – criado em 20 de julho de 1999 – ano XIX – Nr 70 – Setembro de 2017

A FORJA

Centro de Instrução de Blindados

General Walter Pires

VIATURA BLINDADA MODULAR PATRIA

Cap Rigo – CI Bld

A Viatura Blindada Modular (AMV, do inglês *Armoured Modular Vehicle*) PATRIA 8x8, de origem finlandesa, veio para substituir a antiga família PATRIA 6x6, também conhecida como XA-202 6x6. Todos os AMV PATRIA 8x8 tem o mesmo *layout* básico, com o motorista na frente e à esquerda e o compartimento do motor à frente e à direita, deixando o restante do carro livre para o compartimento da tropa ou outra configuração específica.

Especificações	
Comprimento	7,7 m
Largura	2,8 m
Altura	2,4 m
Peso	27 ton
Motor	483 hp
Velocidade Máx	100 km/h
Alcance	800 km

No quesito mobilidade, possui uma relação peso potência de aproximadamente 21,5 hp/ton, um motor Scania de 483 hp à diesel, com transmissão automática.



Figura 1: Protótipo com Can 30 mm

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/Patria_AMV

Possui um sistema de direção hidráulica nas quatro rodas dianteiras, além da opção de instalação desse sistema nas duas rodas traseiras, o que reduz o raio de curva, facilitando o emprego em ambiente urbano ou com pequeno espaço para manobra. Para um maior nível de mobilidade fora de estrada, o carro tem suspensão hidropneumática com a opção de controle de altura. Um sistema central de inflamento dos pneus (CTIS, do inglês *central tyre inflation system*) é instalado em todos os carros, bem como o pneu *run-flat*.

Com relação à proteção, o carro possui blindagem de aço fundido, com possibilidade de aplicação de blindagem adicional de acordo com a ameaça apresentada. Pode, ainda, ser adicionado um novo tipo de sistema de proteção passiva que neutraliza uma perfuração de munição HEAT (*high-explosive anti-tank*) ou granada de RPG-7 (RPG, do inglês *rocket-propelled grenade*).

Como exemplo, em alguns AMV PATRIA 8x8 do Exército Polonês em uso no Afeganistão, foi instalado o Sistema de Proteção *QinetiQ North America's RPGNet*, que tem finalidade de neutralizar a ação de RPG. Além disso, eles podem ser configurados com um Sistema Defesa Ativa (ADS) *hard-kill*.

Quanto ao armamento o AMV PATRIA 8x8 pode comportar uma vasta gama de acordo com a versão do carro. A sua modularidade permite a configuração de Viatura Blindada de Transporte de Pessoal (VBTP); Viatura Blindada de Combate de Fuzileiros (VBC Fuz); Viatura Blindada de Combate Morteiro (VBC Mrt); Viatura Blindada de Reconhecimento (VBR); Viatura Posto de Comando; Ambulância; além de outras configurações.



Figura 2: Versão do Exército Polonês (ROSOMAK), empregado no Afeganistão.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/Patria_AMV

Referência: Jane's International Defense Review. July 2017, Vol 50, Pag 56-59.

VIATURA BLINDADA DE COMBATE CARRO DE COMBATE (VBCCC) T-72 AMT DA UCRÂNIA

ST José Lino- CI Bld

O carro de combate T-72 é um blindado desenvolvido pela indústria soviética e que entrou em produção em 1971. Após a sua utilização em combates, foram sendo realizadas várias melhorias, resultando em diversas versões. Entre os países que utilizam o T-72 estão: Rússia, Síria, Irã, Argélia, Venezuela, Polônia e Ucrânia. Este blindado pertence à mesma geração de CC que o M-60 norte americano, o Leopard 1 alemão e o britânico Chieftain.



Figura 1: VBC CC T-72 AMT

Segundo o site *army-technology*, em agosto deste ano foi entregue a uma das unidades militares das Forças Armadas da Ucrânia uma nova versão do blindado, denominada de T-72 AMT. Com base na experiência adquirida pelas tropas ucranianas em Zonas de Operações contra terroristas, a Usina Blindada de Kiev desenvolveu a plataforma atualizada do CC que integra uma variedade de possibilidades de armamentos, proteção e sistemas.

A estrutura do chassi do veículo abriga o compartimento do motorista na frente e o de combate no centro. O conforto da guarnição foi aprimorado, enquanto os principais componentes foram atualizados para aumentar a letalidade e a capacidade de proteção do blindado. Com 9,5 m de comprimento, 3,5 m de largura e 2,2 m de altura o CC possui uma guarnição de três integrantes: motorista, atirador e comandante do carro.



Figura 2: VBC CC T-72 AMT

Para a observação, os membros da guarnição dispõem de dispositivos de visão noturna com modernos intensificadores de imagem de terceira geração. O atirador conta com uma câmera de visão traseira e uma de visão noturna para lançar um míssil guiado a laser.

O T-72 AMT está equipado com novas estações de rádio digital da *Aselsan e Lybid K2*. As estações permitem que a guarnição do CC se comunique com unidades de infantaria. Também foi integrado ao blindado um avançado sistema de navegação por satélite. Como armamento, o T-72 AMT possui um canhão de 125 mm 2A46 de alma lisa, que tem uma cadência de fogo de seis a oito tiros por minuto.

O canhão também pode disparar o míssil dirigido por laser '*Combat*' desenvolvido pelo Departamento de *Design do Estado Kyiv 'Luch'*. O míssil *GM Combat* usa uma orientação semi-automática de raio laser, possui uma ogiva tandem e pode penetrar uma blindagem de 750 mm a uma distância de 5 km. A unidade de observação e orientação do míssil é instalada acima da torre do lado esquerdo da arma principal.

O armamento secundário inclui uma metralhadora PKT de 7,62 mm coaxial ao canhão e uma metralhadora NSV de 12,7 mm. Para a sua auto proteção o T-72 AMT possui o sistema *Nozh (Knife)*, que já está em operação com os CC *Bulat* e *Oplot*. A blindagem reativa explosiva *Knife* protege a tripulação contra munições HEAT, munições de energia cinética e explosivos.

O CC também está equipado com grades anti cumulativas, reduzindo o impacto de acertos HEAT, enquanto protege as partes mais vulneráveis do blindado. O motor, a transmissão e outros componentes também são protegidos por lâminas de blindagem para reduzir o impacto das armas de carga moldada. A capacidade de proteção é reforçada por lançadores de granadas fumígenas instaladas no veículo.



Figura 3: VBC CC T-72 AMT

O T-72AMT é alimentado por um motor diesel com potência máxima de 840 cv e proporciona que o veículo atinja uma velocidade máxima de 60 km / h na estrada. A suspensão funciona por um sistema barras de torção. O projeto faz parte de recentes análises e previsões do mercado mundial de veículos blindados e veículos anti dispositivos explosivos improvisados – IED.

Fonte:

<http://www.army-technology.com/projects/t-72-amt-main-battle-tank>, de 18 de agosto 2017.



NÃO ESPERE, FAÇA!



Em caso de dúvida, ou se desejar inscrever-se para receber esta publicação periodicamente, entre em contato com a Seção de Doutrina do CI Bld, por meio do telefone ou endereços eletrônicos abaixo:

Centro de Instrução de Blindados General Walter Pires
Avenida do Exército, 2650 – Bairro Boi Morto | Santa Maria | RS
CEP 97030110 | Telefone: (55) 3212 5505 | Ramal 212
E-mail: doutrina@cibld.eb.mil.br

Visite nossa página na internet:
www.cibld.eb.mil.br